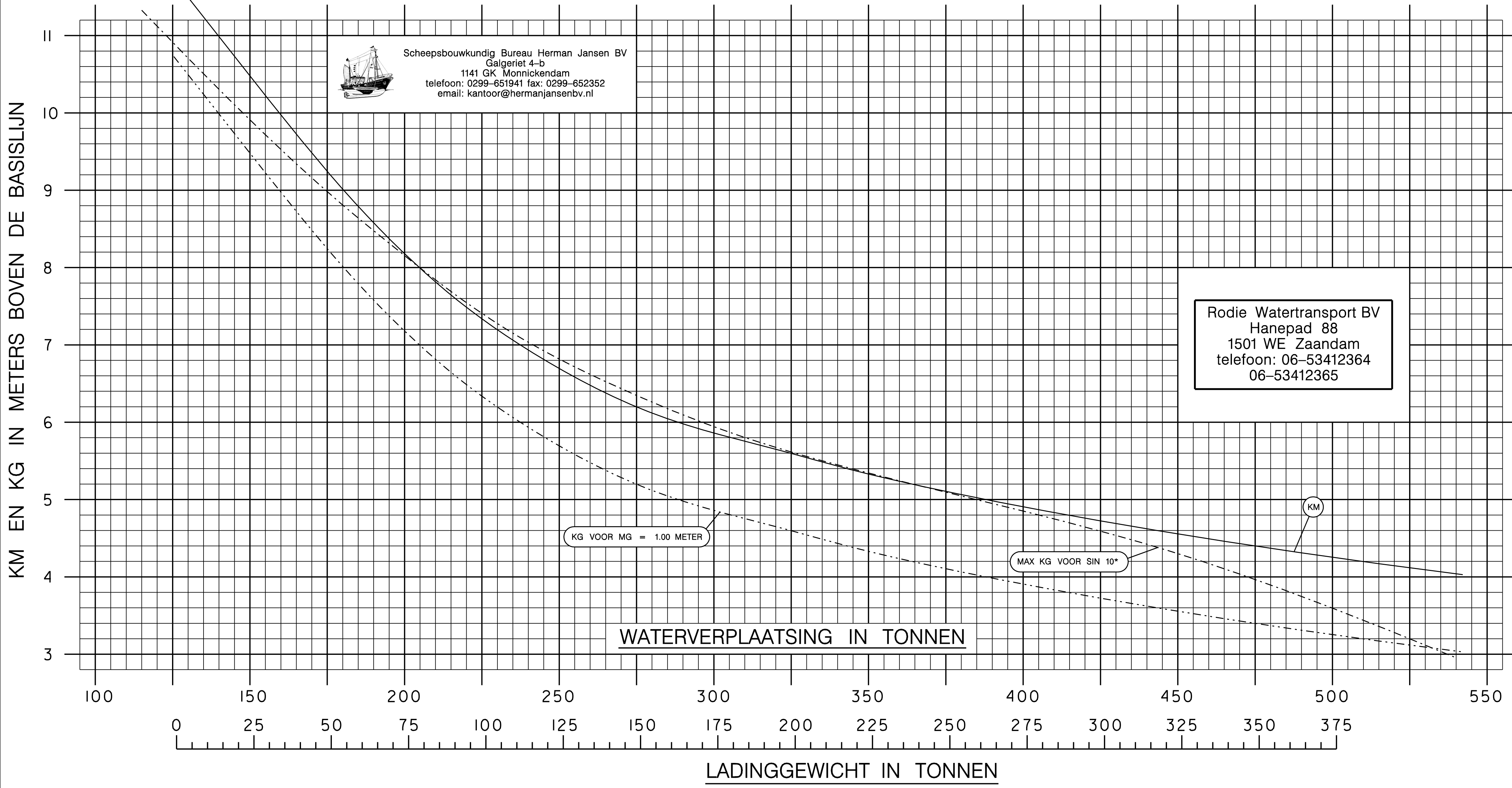


DIAGRAM KM EN KG IN METERS BOVEN DE BASISLIJN "No 8"



Scheepsbouwkundig Bureau Herman Jansen BV
Galgeriet 4-b
1141 GK Monnickendam
telefoon: 0299-651941 fax: 0299-652352
email: kantoor@hermanjansenbv.nl

Rodie Watertransport BV
Hanepad 88
1501 WE Zaandam
telefoon: 06-53412364
06-53412365

REKENVOORBEELD AFLEZEN GRAFIEK

Stel, er moet 250 ton lading vervoerd worden, wat is dan de maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van de lading boven dek als de minimum GM 1,00 meter moet zijn? (Deze berekening gaat uit van gelijklastige inzinking!)

Gewicht dekschuit: 125,37 ton.
Gewicht lading: 250,00 ton. +
WATERVERPLAATSING: 375,37 ton.
KM volgens grafiek bij deze waterverplaatsing: 5,10 m.
Maximum KG: 5,10 - 1,00 = 4,10 m.

Totaal Moment:	Gewicht	KG	Moment
Moment Ponton:	375,37	• 4,10	= 1539
	125,37	• 1,10	= 138 -

Moment van de lading 250,00 • 5,60 = 1401
Het zwaartepunt van de lading mag dus maximaal:
5,60 meter boven de basis en:
5,60 - 2,00 = 3,60 meter
boven het dek liggen. Dit geldt voor kalm water en geen wind. Wanneer het schip slagzij krijgt door een oorzaak van buiten het schip, bijvoorbeeld door een windstoot, moet gekeken worden wat de maximale zwaartepunthoogte mag zijn.

KG bij 10graden slagzij (=KN sin 10°) = 0,884
Maximum KG =
0,884/sin10° = 0,884/0,1736 = 5,09 meter

In dit geval mag valt de maximaal toelaatbare KG dus 1cm lager uit.

Gegevens ponton "No 8"

Gewicht ledig ponton:	125,37 ton.
Zwaartepunt in lengte:	22,50 m.
Zwaartepunt in hoogte:	1,10 m.
Hoogte dek (op hartschip):	2,00 m.