

1. a. De vergoeding, welke voor de terbeschikkingstelling van de dekschuit of bak aan de exploitant verschuldigd is, wordt berekend over het tijdvak, dat ingaat op het tijdstip, waarop de dekschuit of bak de ligplaats verlaat en loopt onafgebroken door, totdat de dekschuit of bak onbeschadigd op de vaste ligplaats is teruggebracht.
b. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is het gebruik te allen tijde met een dag opzegbaar.
c. Wanneer een dekschuit of bak op verzoek van de besteller door of vanwege de exploitant naar een door de besteller aangewezen plaats gebracht of gesleept wordt, geschiedt dit brengen of slepen te allen tijde voor rekening en risico van de besteller.
 2. a. Indien voor of bij het in gebruik nemen van de dekschuit of bak geen melding is gedaan van daaraan gebleken gebreken, wordt de besteller steeds geacht de dekschuit of bak in goede staat te hebben aanvaard en is hij verplicht om de dekschuit of bak in dezelfde staat terug te geven. b. De besteller is aansprakelijk voor alle schaden, niets uitgezonderd, gedurende de gebruikstijd van de dekschuit of bak, door wie ook toegebracht, zelfs wanneer de beschadiging buiten zijn schuld heeft plaats gehad. c. De besteller is eveneens aansprakelijk voor alle schaden met of door de dekschuit of bak aan derden toegebracht gedurende de tijd dat deze bij hem in gebruik is en hij verplicht zich om de exploitant te vrijwaren tegen alle aanspraken, welke derden tegen deze als eigenaar en/of exploitant van de dekschuit of bak te dier zake mochten doen gelden.
 3. a. De exploitant is niet aansprakelijk voor schade aan of verlies van de op of in de dekschuit resp. bak geladen goederen, zelfs wanneer die schade of dat verlies door een gebrek van de dekschuit of bak mocht zijn ontstaan.
b. Bij en op het ogenblik van het in gebruik nemen van de dekschuit of bak tot op het ogenblik, dat deze door de besteller aan de gewone ligplaats zal zijn terug geleverd, neemt de besteller alle risico en aansprakelijkheid voor eventueel door hen of met de dekschuit of bak te lijden schade, uit welken hoofde de oorzaak ook, zelfs wanneer die voortvloeit uit een gebrek van de dekschuit of bak, op zich en voor zijn rekening.
 4. a. Indien tengevolge van gesloten water de dekschuit of bak niet naar haar gewone ligplaats kan worden teruggebracht, eindigt de terbeschikkingstelling niet dan nadat zij op haar gewone ligplaats is teruggekeerd.
b. Ook loopt het gebruik door, zolang een dekschuit of bak gedurende algemene of partiële staking of tengevolge van lockout niet aan haar gewone ligplaats is teruggebracht.
c. Gedurende de tijd, dat een dekschuit of een bak aldus ingevroren of tengevolge van staking of lockout onder berusting van de besteller blijft, is de besteller aansprakelijk voor en gehouden tot vergoeding van alle schaden, uit welken hoofde of oorzaak ook, welke aan de dekschuit of bak of inventaris zullen worden geleden.
 5. a. Zon- en feestdagen worden bij het berekenen van de verschuldigde vergoeding meegeteld.
b. Sleeplonen, haven-, sluis- en bruggelden en andere vaarkosten komen voor rekening van de besteller.
c. De minimum gebruikstijd is twee dagen.
d. De besteller van een dekschuit of bak wordt geacht met bovenstaande condities bekend te zijn en daarmee bij het in gebruik nemen van een dekschuit of bak akkoord te gaan.
 6. Deze voorwaarden, welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam zijn gedeponneerd op 10 mei 1961, zullen worden aangehaald als: "Dekschuitengebruiksvoorwaarden 1961".
- Sleepboten, duwboten, materieel en personeel worden uitsluitend beschikbaar gesteld op de navolgende voorwaarden: Voor het vervoer van goederen aan boord van een ponton, dekschuit of schip de bevrachtingsvoorwaarden 1991, waarbij de lading door de opdrachtgever verzekerd is met uitsluiting van regres op Rodie Transport B.V. Een transportverzekering voor de vervoerde goederen is nimmer in de vrachtprijs inbegrepen en dient door de opdrachtgever voor eigen rekening te worden afgesloten. Het recht van regres op Rodie Transport B.V. dient te worden uitgesloten. Voor deze offerte gelden ten alle tijden vrije en normale open vaarwateren. Het verhuren van dekschuiten geschiedt uitsluitend op de ter Griffie van de Arrondissement-rechtbank te Amsterdam gedeponneerde condities der vereniging van schuitenverhuurders December 1969, onder dekschuiten gebruiksvoorwaarden 1961. Rodie Watertransport voert haar werkzaamheden uit op de navolgende condities: aannemer en baggerwerken (bijzondere transporten) zand en grind toevoer, bakken en bokken, kranen enz. voor zowel slepen als duwen de algemene sleepcondities (baggercondities) traditioneel sleepbootwerk (sleepboot -sleepschip) de sleepcondities van 65.